

C jak certyfikacja

Co to jest sprzedaż kompletna produktu budowlanego?

Segmentowa brama garażowa czy też przemysłowa jako produkt budowlany w obrocie towarowym podlega wielu przepisom, które w sposób szczegółowy regulują zasady „wprowadzania do obrotu”, czyli sprzedaży naszego ulubionego produktu.

Znane są nam przecież przypadki, kiedy kupujący odmówił zapłaty za z takim trudem sprzedany i zainstalowany produkt, uzasadniając to niedopełnieniem przez sprzedającego zasad sprzedaży kompletnej. Otóż w świetle obowiązującego prawa sprzedawca – oprócz dokumentu sprzedaży, jakim jest faktura – musi przedstawić dokument uprawniający do wprowadzania produktu budowlanego na rynek, legalizujący bramę jako produkt budowlany. Zatem wraz z fakturą należy dostarczyć deklarację producenta zgodności towaru z aprobatą techniczną lub deklarację CE1.

CE – czy tylko standaryzacja?

Wielu z nas z „czasów przedunijnych” pamięta jeszcze dowcipy o słynnej normie dla krzywizny banana w obrocie na obszarach wspólnotowych, czy też ogólnoeuropejską normę użytkowania drabiny malarskiej.

Popularnym tematem wielu rozmów towarzyskich są również zmiany, jakie zaszły w Polsce po wstąpieniu naszego kraju do Unii Europejskiej. W naszej branży bramiarskiej także sporo się zmieniło: dokonano mianowicie unifikacji norm i wymogów, jakie musi spełniać brama, aby mogła być wprowadzana na rynek. Pojawiła się nowa jakość produktu – bramy ze znakiem CE. Należy pamiętać, że także w Polsce wymogi techniczne aktualizowano wprowadzając stopniowo normy europejskie – w zasadzie im nowsza Aprobata Techniczna, tym częściej w jej tekście występuje odwołanie do norm rozpoczynających się od PN-EN. Właściwie brama ze znakiem CE, wykonana zgodnie z aktualnymi normami obowiązującymi także w Polsce, różni się nieco od bram sprzedawanych na podstawie dotychczas obowiązującej Aprobaty Technicznej choćby dlatego, że znak CE jest znacznie trudniej



Fot. 1. Zabezpieczenie przed opadnięciem płata w przypadku pęknięcia sprężyny

foto: BIG TOR

uzyskać. Jaka jest różnica między AT a CE? Przede wszystkim ograniczono liczbę organów uprawnionych do legalizowania produktu na rynku i wyrównano standardy. Wśród branżystów krąży anegdota, która mówi, że uzyskanie aprobaty technicznej od organów innych niż warszawski Instytut Techniki Budowlanej do tej pory było równie skomplikowane, jak otrzymanie promocji na najgorszych studiach zaocznych. W przypadku „studiów” wystarczy poprawnie wypisanie przelewu za czesne, natomiast w przypadku Aprobaty – właściwe wypisanie przelewu za „badania”, a w skrajnych przypadkach za przepisanie praw do aprobaty z producenta A na producenta B. W przypadku CE takie „ułatwienie” jest niemożliwe: każdy producent w notyfikowanym instytucie musi poddać swoją bramę badaniu na: odporność na przenikanie wiatru, przenikalność powietrza, przenikalność cieplną, przenikalność wody, trwałość i funkcjonalność, bezpieczeństwo otwierania oraz siły, jakie występują w przypadku bram z napędem. Pojawiły się przepisy, które precyzyjnie określają wymogi, jakim musi odpowiadać brama oraz zakres odpowiedzialności, jaką ponosi podmiot wprowadzający dany wyrób na rynek. Można zatem mieć nadzieję, że dzięki unifikacji wymogów i zasad legalizacji na rynku, każda brama garażowa kupiona na terenie UE spełniać będzie te same parametry, złasz-

cza w zakresie bezpieczeństwa. Jeżeli bowiem myślimy o korzyściach klienta kupującego bramę ze znakiem CE, to najważniejszą ich zaletą jest właśnie bezpieczeństwo bramy wykonanej według nowych norm zharmonizowanych. Niestety, ze względu na dotychczasowe zwyczaje jeszcze dzisiaj można spotkać na rynku bramy garażowe wykonane z panela bez kształtowego zabezpieczenia przed zgnieceniem palców, bramy z prowadzeniem linki na zewnątrz prowadnic, bramy z jedną sprężyną czy też bramy bez zabezpieczenia przed opadnięciem płata. Oczywiście nowe przepisy europejskie uwzględniają okresy przejściowe. Ma to swoje uzasadnienie, zważywszy skalę problemu. Przedsiębiorstwa o wieloletniej tradycji w produkcji bram, które np. uzyskały Aprobate Techniczną ITB dzięki rzetelnym, kompletnym badaniom typu na podstawie norm przedunijnych, zostałyby wyeliminowane z rynku przez bezklasowych składaczy, którzy uzyskali Aprobate Techniczną odwołując się do nowszych norm zharmonizowanych. Na podstawie tylko poprawnie wypisanego przelewu uzyskaliby przepisanie praw do aprobaty z producenta A na producenta B otrzymując aprobatę aktual-

¹ W przypadku produktów nieseryjnych możliwe jest wprowadzanie do obrotu wyrobów na podstawie deklaracji zgodności z indywidualną dokumentacją jednostkową.



Fot. 2. Zabezpieczenie przed opadnięciem płyta w przypadku zerwania linek

foto: BiG TOR

niejszą. Trudno jednoznacznie określić, czy dla rynku byłoby korzystniej, gdyby natychmiast przekreślić wszystkich producentów nie posiadających CE, czy zezwolić na okresowe przejściowe umożliwiający im stopniowe modyfikowanie bramy do postaci zgodnej z europejskimi normami bezpieczeństwa.

Jak nie wiadomo o co chodzi, to wszyscy wiedzą, o co chodzi...

Trywializując nieco problem, chodzi tylko o pieniądze, ponieważ brama segmentowa wykonana zgodnie z CE jest bramą bezpieczniejszą, ale też znacznie droższą. Jeszcze dziś możliwy jest zakup bramy garażowej z Aprobatą Techniczną, ale bez jakichkolwiek zabezpieczeń. Niczym grzyby po deszczu, pojawili się mali producenci o statucie dystrybutora innego producenta, którzy oferują produkty niebywale tanie, ale za to niebezpieczne. Jednak dla nieświadomego klienta indywidualnego ową gwarancję bezpieczeństwa użytkownika stanowi przepisanie praw do aprobaty z producenta A na producenta B na podstawie poprawnie dokonanego przelewu. Dlatego pochwalić należy ustawodawców za okresy przejściowe, które wszystkim dają chwilę oddechu na przygotowanie swoich firm i rynku do nowych zasad funkcjonowania. Wiąże się to bowiem z kosztami wynikającymi choćby z powołania Zakładowej Kontroli Produkcji. Każdy bowiem producent wystawiający deklarację CE powinien posiadać w swoich strukturach jednostkę prowadzącą badania trwałościowe, w sposób ciągły i systemowy weryfikującą zgodność wytwarzanych produktów z obowiązującymi normami. Ba, w świetle nowych przepisów niedozwolona jest wręcz sprzedaż bramy segmentowej bez montażu. Instalacja bramy stanowi niejako ostatnią fazę produkcji bramy, a instalator jest zobowiązany do przeprowadzenia prób potwierdzających zgodność funkcjonalną produktu.

Aktualnie wyklucza się sprzedaż bram przemysłowych nie zabezpieczonych

przed zerwaniem linek. Nowe normy nie niosą nic nowego w tym zakresie (fot. 2).

Także zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn jest obligatoryjnym elementem wyposażenia bram przemysłowych. W przypadku bram garażowych występują pewne wyjątki w konieczności ich stosowania, jednak jeśli wszyscy producenci będą oferowali CE, powyższe zabezpieczenie będzie standardem dla każdej bramy wyposażonej w sprężyny skrętne (fot. 1).



Fot. 3. Zabezpieczenie przed zgnieceniem palców.

foto: BiG TOR

Zgodnie z CE brama garażowa musi być także wyposażona w zabezpieczenie przed zgnieceniem palców w prowadnicy (fot. 3).

Nie taki diabeł straszny...

Tak więc nowe normy w sposób jednoznaczny scalają producenta i instalatora, ot szczegółowa interpretacja nowych przepisów właściwie wyklucza możliwość sprzedaży bramy segmentowej bez montażu, ale w ocenie wielu branżystów na tym fakcie kończą się dobre wieści i dla nas bramiarzy i dla nas klientów. Z drugiej strony harmonizacja przepisów jest wielkim zielonym światłem dla sprzedaży z montażem naszych rodzimych bram na bogatych rynkach europejskich, choć jednocześnie nadal w Niemczech spotkać można na ekspozycjach wystawowych nawet niemieckich sprzedawców, polskie bramy z polską aprobatą techniczną i to atawistycznym systemem prowadzenia linek równoważących na zewnątrz prowadnic...

Ten nieco prowokacyjny ton felietonu ma na celu sprowokowanie Państwa do udziału w tworzeniu cyklu. Zapraszam do nadsyłania wszelkich uwag i dzielenia się swoimi wątpliwościami na tematy poruszane w ramach „leksykonu bramiarstwa” na adres e-mail: redakcja@rbt.pl.

Marcin Orwat



- wyższa jakość
- łatwiejszy montaż
- lepsze ceny
- krótsze terminy



Pytaj o nasze

**USZCZELNIENIA
BRAMOWE**

Już w ofercie !!

BiG TOR sp.j.

**ul. Przemysłowa 8
85-758 Bydgoszcz
www.bigtor.pl**