



## Brama garażowa seria BT ISO 40G

**BiG TOR Sp. j.**

UL. PRZEMYSŁOWA 8, 85-758 BYDGOSZCZ

TEL. 052 345 28 82, FAKS 052 345 28 81, www.bigtor.pl, e-mail: bigtor@bigtor.pl

### Jakie mają zalety?

**estetyka** – segmenty płata bramy o ukształtowaniu kasetonowym SK lub rowkowym SD o drewnopodobnej strukturze powierzchni z rysunkiem słoików drewna, tworzą z fasadą posesji jednolitą całość architektoniczną

**funkcjonalność** – ocynkowane sprężyny skrętne wyrównowazujące masę własną bram pozwalają na ich uruchomienie przy użyciu minimalnej energii niezależnie od rodzaju napędu; segmenty bramy przemieszczają się po szynach pod sufit garażu pozostawiając wolny do przejazdu otwór wjazdowy

**bezpieczeństwo** – bezszczełinowy ruch względny segmentów w trakcie pracy bramy wyklucza możliwość zakleszczenia palców, gwarantując bezpieczeństwo w każdym położeniu

**izolacyjność cieplna** – współczynnik przenikania ciepła dla powłoki wynosi 0,57 W/(m<sup>2</sup>K), ograniczenie strat ciepłych gwarantuje dwuścienna konstrukcja segmentów pokrytych blachą stalową wypełnioną bezfreonową, nieszkodliwą dla środowiska naturalnego pianką poliuretanową oraz dookolne i międzysegmentowe uszczelnienia

**wykończenie powierzchni** – wszystkie okucia bram zabezpieczone są antykorozyjnie ocyn-



kowaniem; blachy poszycia segmentów zabezpiecza powierzchniowo warstwa galwaniczna cynku lub stopu cynku i aluminium oraz powłoka malarska: standardowo w kolorze białym lub brązowym, ewentualnie dowolnym z palety RAL (opcja) albo pokrycie specjalnym filmem PVC o grubości 50 mikronów w kolorze drewna tzw. "złoty dąb" (opcja)

**komfort** – zapewni napęd elektryczny (opcja) wraz ze zdalnym sterowaniem radiowym optymalnie dobrany do bramy BIG TOR, który ponadto automatycznie zapala zsynchronizowane oświetlenie wnętrza garażu.; można go nabyć wraz z bramą lub w późniejszym okresie

### Charakterystyka

**Typ bramy:** garażowa, segmentowa, izolowana BT ISO 40G

**Wymiary (szer.xwys.) [mm]:** maksymalnie 5000x3000

**Materiał:** blacha stalowa

**Faktura:** drewnopodobna z poziomymi przetłoczeniami (SD) lub z przetłoczeniami wysokimi (SSD), lub z przetłoczeniami typu kaseton (SK)

**Wykończenie powierzchni:** farbami poliestrowymi w kolorze białym i brązowym (standard) lub opcjonalnie: złoty dąb, dąb bagieny, drewno marant, dąb rustykalny oraz inny kolor wg palety RAL

**Izolacja termiczna:** pianka poliuretanowa o grubości 40 mm

**Sterowanie:** obsługa ręczna lub napęd elektromechaniczny

**Zamknięcie:** zamek ryglowy z wkładką patentową

**Montaż:** szyny mocowane do nadproża, montaż wewnątrz pomieszczenia

**Współczynnik przenikania ciepła U [W/(m<sup>2</sup>K)]:** 0,57 (panel)

**Prędkość otwierania i zamykania [m/s]:** 0,2  
**Orientacyjna cena [zł/szt.]:** 1600\* (brama BT ISO 40 G 300 o wymiarach 2250x1870 mm)

**Uwaga:** ten produkt posiada najlepszy stosunek ceny do jakości i użyteczności

\*dla kursu EURO=3,95 zł



### Informacje dodatkowe

**Kraj produkcji:** Polska

**Dystrybucja:** sprzedaż przez sieć dealerów

**Aprobata i certyfikaty:** Certyfikat CE, Atest Higieniczny PZH HK/B/1033/01/99

**Gwarancja:** 5 lat (bramy), rok (napędy i systemy sterowania)

**Usługi:** doradztwo techniczne, serwis, realizacja nietypowych zamówień

**Pozostała oferta:** bramy przemysłowe – seg-

mentowe, rolowane, przesuwane, rozwierane, składane; kraty rolowane; bramy wahadłowe, napędy elektromechaniczne firmy SOMMER  
**NOWOŚĆ:** bramy garażowe BIG TOR z gładką okleiną dębu rustykalnego (ISO 40G - SP) to nie tylko najwyższa niezawodność i estetyka, to komfort i bezpieczeństwo; każda brama wyposażona jest w certyfikowane zabezpieczenie na pęknięcie sprężyn oraz zabezpieczenie przed zakleszczeniem palców w płacie

w rolkach bieżnych; dzięki fabrycznemu wyposażeniu w napęd bramy BIG TOR są niezwykle atrakcyjne pod względem jakości, estetyki, komfortu i ceny



**BIG TOR**