



Dane elektryczne	515	520	520 L	
Napięcie znamionowe	230	230	230	V
Częstotliwość znamion	50	50	50	Hz
Pobór prądu	1	1	1	A
Pobór mocy praca	0,2	0,2	0,2	KW
Pobór mocy stand-by	1	1	1	W
Tryb pracy (dł. włócz.)	KB 5	KB 5	KB 5	min.
Napięcie sterowania	24	24	24	V DC
Stopień ochrony silnika	IP 44	IP 44	IP 44	
sterowania	IP 65	IP 65	IP 65	
Klasa ochrony	II	II	II	

Dane mechaniczne	515	520	520 L	
Siła pociągowa i nacisku	1000	1500	1500	N
Prędkość przesuwu	15-20	19	19	mm/sek.
Czas otwierania (zależy od rodzaju bramy)	15-25	15-25	20-30	sek.
Przesuw	400	358	478	mm

Dane otoczenia	515	520	520 L		
Wymiary	silnika	122x	114x	114x	mm
		198x	120x	120x	mm
		755	811	931	mm
Ciężar	sterowania	120 x 240 x 100			mm
Zakres temperatur	silnika	5,0	8,5	8,8	kg
		sterowania	2,5	2,5	2,5
		-20 do +60		°C	
Podstawa badania	EN 12453	EN	12445		
	EN 292-1	EN	61000-3-2		
	EN 50081-1	EN	61000-3-3		
	EN 50082-1	ETS	300220		
	EN 55014	ZH 494	KWI 89		
	EN 60335-1	VDE	0700-238		

Zakres dostawy
Agregat silnikowy Comfort 515, 520, 520L
Oddzielny układ sterowania Control x.51
Digital 304 nadajnik mini, 4-kanałowy
Ocynkowane: elementy montażowe

Właściwości /funkcje bezpieczeństwa	
Technologia punktów referencyjnych (tylko C. 520, 520L)	x
Mechaniczne krańcówki (tylko C. 515)	x
Miękki start / miękkie zatrzymanie	x
Układ automatycznego wyłączania	x
Zabezpieczenie przed zablokowaniem (tylko C. 520, 520L)	x
Układ ograniczania czasu przesuwu	x
Układ automatycznego zamykania	x
Wyłączniki krańcowe (tylko C. 520, 520L)	x
Technologia oszczędzania energii	x
Zamykane na klucz odryglowanie awaryjne	x
Przyciski sygnalizacji świetlnej	x
Przyciski przycisków ściennych, paneli kodowych i wyłączników kluczykowych	x
Przyciski oświetlenia dodatkowego	x
Przyciski sygnalizacji wyłączników krańcowych	x
Przyciski systemu alarmowego	x
Przyciski elektrorygla	x
Funkcja furtki	x
Sygnalizacja awarii	x
Funkcja Reset	x
Programowalna szybkość przesuwu bramy	x

Wypożyczenie dodatkowe	
Radiowe sterowanie multibit	x
Oddzielna antena, 868 MHz, IP 65	x
Sygnalizatory świetlne	x
Zabezpieczenie domykania krawędzi	x
Fotokomórka	x
Elektrorygiel	x
Układy transponderów	x
Wyłączniki kluczykowe (przewodowe)	x
Panele kodowe (przewodowe lub radiowe)	x
Przyciski wewnętrzne (przewodowe lub radiowe)	x
Dodatkowe przekaźniki	x
Okucia do montażu przy podjazdach o nachyleniu do 10% (tylko C. 520, 520L)	x
Szablony montażowe (tylko C. 520, 520L)	x

Dostępne kolory	
Standardowy szary antracyt	RAL 7016
Biały (tylko C. 520, 520L)	RAL 9016
Zieleń mchu (tylko C. 520, 520L)	RAL 6012



Marantec Polska sp. z o.o.
 UL. Szkolna · 62-070 Konarzewo
 Tel. +48 61 894 1741/42 · Fax +48 61 894 1740/49



www.marantec.com

Comfort 515, 520, 520 L

Układy napędowe do bram rozwieranych



[E.O.S.] EASY OPERATING SYSTEM

Stabilność i bezpieczeństwo niezależnie od aury

Wydrukowano na papierze bielonym bez chloru



Perfekcyjna koncepcja: Comfort-układy napędowe do bram rozwieranych jedno- i dwuskrzydłowych.

Żadne domowe urządzenie techniczne nie musi tyle wytrzymać, co napęd do bramy rozwieranej. Począwszy od upałów, poprzez deszczowe dni aż do zimowych mrozów. Układy napędowe systemu Comfort są doskonale przystosowane do każdego warunków, nawet tych ekstremalnych. Zapewnia to solidna obudowa wykonana z aluminium i ciśnieniowego odlewu cynku oraz stali. Bazując na technice prądu stałego, która zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i komfort, nasze systemy napędzają bramy do 3 m szerokości i 250 kg wagi. Dzięki jedynym w swoim rodzaju połączeniom systemowym, napędy Comfort 520, 520 L można bardzo łatwo zamontować – oszczędzając czas i pieniądze. Oprócz standardowego koloru szarego (antracyt) można wybrać jeden z dwóch opcjonalnych.

Układy napędowe systemu Comfort firmy Marantec: automatycznie najlepsze!



Comfort 515, 520, 520 L

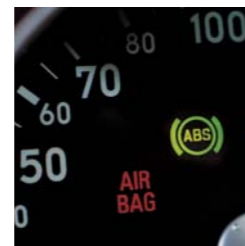
Bardzo płynne ruchy!



Bardzo przyjemną cechą układów napędowych serii Comfort jest to, że nie uruchamiają one od razu całej siły napędowej, ale powodują łagodny start i zatrzymanie bramy. W obydwu kierunkach. Można to porównać do samochodowego systemu

antyślizgowego ASR, który również uruchamia tylko tyle siły, ile jest potrzebne do uzyskania optymalnego napędu. Płynny start i płynne zatrzymanie gwarantują cichobieżność bramy i sprawiają, że układy napędowe Comfort są ulubionymi napędami bram garażowych przez wszystkich mieszkańców dookoła. W dzień. I w nocy.

ABS w układzie napędowym bramy?



Żadna brama nie zatrzymuje się w miejscu. A może? Układ automatycznego zamykania reaguje natychmiast na najmniejsze przeszkody zakłócające ruch bramy. Powoduje on cofnięcie się bramy o 20 cm. Podobnie jak

system zapobiegający blokowaniu kół ABS, pomaga optymalnie wyjść z krytycznej sytuacji. Cały czas pod kontrolą. Zawsze.

Zoptymalizować zużycie prądu!



I to w każdej sytuacji. A więc również w położeniu spoczynkowym. Podobnie jak w przypadku 3-litrowego silnika samochodowego, dla tych faz, w których układ napędowy pracuje w trybie stand by, opracowaliśmy nową

technologię redukującą zużycie prądu o ponad 60%. To bardzo dobrze. Dla środowiska naturalnego. I dla Waszej kieszeni.

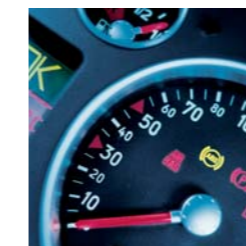
Pełna orientacja w każdej fazie ruchu bramy!



Tak, jak system GPS pomaga w orientacji w ruchu ulicznym przy określaniu położenia i kierunku, tak układ sterowania Marantec w każdym momencie wie dokładnie, jak i w jakim kierunku porusza się brama.

Elektroniczna technologia punktów referencyjnych sprawuje nieustanny nadzór ruchu bramy. Za każdym razem. Z dokładnością co do milimetra. Brama jest chroniona. Zużycie zminimalizowane. Podwyższona żywotność (obowiązuje tylko dla Comfort 520, 520L).

Perfekcyjne bezpieczeństwo przed każdym ruchem!



Przy uruchomieniu silnika samochodowego komputer sprawdza wszystkie systemy bezpieczeństwa. Systemy napędowe firmy Marantec działają dokładnie według tej zasady.

Tylko wtedy, gdy wszystkie systemy bezpieczeństwa pracują prawidłowo, brama zostaje uruchomiona. Najwyższy stopień bezpieczeństwa. Dla wszystkich, którzy znajdują się w zasięgu bramy. Przy każdym jej ruchu.

Control x.51 – wszystkowiedzący mózg systemu!



Duża siła jest niewiele warta bez dokładnej kontroli. Oddzielny system sterowania Control x.51 jest równocześnie centralą kontrolującą wszystkie parametry systemu napędowego bramy skrzydłowej. Zapewnia elektronicznie ciągłą kontrolę

w każdym momencie. W ruchu i w czasie postoju. Przy tym niewielka obudowa umożliwia estetyczną zabudowę.

Wyciąg z naszego programu akcesoriów

Sterowania radiowe Digital

Digital 302 nadajnik mini, 2-kanałowy, 868 MHz
Digital 304 nadajnik mini, 4-kanałowy, 868 MHz
Digital 313 nadajnik mikro, 3-kanałowy, 868 MHz



Przyciski ściennie Command

Command 202 przycisk kodowy (zewewnętrzny)
Command 231 nadajnik kodowy zewewnętrzny
Command 311 wyłącznik kluczykowy (zew.), podtynkowy
Command 411 wyłącznik kluczykowy (zew.), natynkowy



Fotokomórki

Fotokomórki zapewniające dodatkowe zabezpieczenie w zasięgu ruchu bramy. Wymagane przy zaprogramowanym automatycznym zamykaniu i w przypadku bram ogólnie dostępnych!



Sygnalizacja świetlna

Sygnalizacja świetlna zapewniająca dodatkowe zabezpieczenie.



Elektryrgiel

Elektryrgiele zabezpieczają napędy przed wandalizmem i obciążeniem wiatru.



EasyOperatingSystem

Nowy system programowania EOS dotyczy wszystkich nowych napędów Marantec. Nowa koncepcja w oparciu o dotychczasowy, uznany sposób komunikacji.

- Wszystkie poziomy menu w stałych miejscach
- Proste i szybkie uruchomienie poprzez zaprogramowanie w 3 krokach
- Dodatkowe akcesoria są ustawione fabrycznie
- Przejrzysta sygnalizacja poziomu menu, w którym się aktualnie znajduje.



System programowania-Marantec

EOS EASY OPERATING SYSTEM

Komfort również przy montażu i uruchomieniu

Montaż kompletnego układu napędowego jest łatwy i szybki.

Zapewniają to systemowe połączenia wtykowe oraz wstępne okablowanie. Oszczędza to czas i pieniądze. Również uruchomienie nie jest skomplikowane: Programowanie za pomocą menu krok po kroku ma logiczną budowę i jest proste w obsłudze – tu poznacie godne zaufania elementy programu produkcyjnego Marantec. Do bram rozwieranych o szerokości skrzydła powyżej 2 metrów polecamy dodatkowy zamek elektryczny, aby brama w położeniach krańcowych była dodatkowo zabezpieczona. Dzięki szerokiej ofercie akcesoriów dodatkowych można indywidualnie rozbudowywać każdy system napędowy.

Przykład montażu

